



ENAC

Protocollo del 29/02/2012

0026283/IOP

ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Il Direttore Pianificazione
e Progetti

Al **Comune di Cardano al Campo**
Piazza Giuseppe Mazzini, 19
21010 Cardano al Campo (VA)
fax 0331266211

AL PRESENTE FAX NON SEGUIRA' L'ORIGINALE
(Art. 5, 2° comma, legge n. 412 del 30.12.1991)

Al **Comune di Casorate Sempione**
Via De Amicis, 7
21011 Casorate Sempione (VA)
fax 0331295093

Al **Comune di Ferno**
Via Aldo Moro, 3
21010 Ferno (VA)
Fax 0331726110

CITTA' DI SOMMA LOMBARDO	
PROTOCOLLO GENERALE	
- 5 MAR. 2012	
Prot. N.	6643
Cat. VI	Cl. 3 Fasc.

EP
DAT
ASS. MENECHETTI

Al **Comune di Lonate Pozzolo**
Via Cavour, 20
21015 Lonate Pozzolo
fax 0331303571 -0331301296

Al **Comune di Samarate**
Via Vittorio Veneto, 40
21017 Samarate
fax 0331224240

Al **Comune di Somma Lombardo**
Piazza Vittorio Veneto, 2
21019 Somma Lombardo (VA)
fax 0331989086

e p.c.

Alla **Direzione Operazioni Milano**Alla **Direzione Aeroportuale di Milano Malpensa**
SEDE

Oggetto: Aeroporto di Milano Malpensa. Vincoli alla proprietà privata.
Attuazione quinto comma dell'art. 707 del Codice della Navigazione.

Come noto il Codice della Navigazione ha introdotto dalla sua entrata in vigore, nell'ambito del *Capo III - Vincoli alla proprietà privata*, nuove tipologie di vincoli finalizzati alla gestione sostenibile del rapporto *aeroporto-territorio*.

In particolare il quinto comma dell'art.707 del Codice della Navigazione prevede che, dalla sua entrata in vigore nell'anno 2006, lungo le direzioni di atterraggio e decollo i Comuni possono autorizzare nuove opere ed attività solo se coerenti con i piani di rischio che gli stessi adottano sulla base delle previsioni contenute nel Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC.

I piani di rischio, strumenti finalizzati alla tutela del territorio dal rischio generato dall'attività di volo, espletano la loro funzione attraverso il contenimento del carico antropico e nell'individuazione di attività e destinazioni d'uso non compatibili.

Il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti contiene, al paragrafo 6 del capitolo 9, le linee guida da seguire per la redazione dei piani di rischio fornendone sia la configurazione planimetrica delle aree di tutela che le indicazioni da seguire per il contenimento dell'esposizione al rischio nelle diverse aree di tutela.

L'ENAC, a seguito di una continua attività di sviluppo normativo e di approfondimento delle tematiche relative alle casistiche di accadimento degli incidenti, ha implementato le linee guida sopra citate aggiornando la configurazione delle aree di tutela dei piani di rischio per il caso degli aeroporti destinati ad attività di tipo commerciale (classificati con Codice di pista 3 o 4). Tale aggiornamento, pubblicato nella sezione "*Normativa*" del sito internet www.enac.gov.it, è stato adottato il 20/10 u.s. e da tale data è pertanto vigente.

Con nota prot. 24054 del 10/04/2009 la scrivente Direzione aveva emesso parere favorevole per il piano di rischio dei Comuni di Casorate Sempione, Lonate Pozzolo e Somma Lombardo, per le aree ubicate alle spalle delle RWY 17 e 35 (L e R) secondo la configurazione delle aree di tutela vigente prima dell'emendamento 7 del Regolamento sopra citato.

A seguito dell'aggiornamento della configurazione delle aree di tutela il piano di rischio relativo all'aeroporto di Milano Malpensa interessa, oltre il territorio dei Comuni di Casorate Sempione, Lonate Pozzolo e Somma Lombardo, anche quello dei Comuni di Cardano al Campo, Ferno e Samarate.

Alla luce di quanto sopra si invitano pertanto i Comuni di Casorate Sempione, Lonate Pozzolo e Somma Lombardo a completare la redazione del piano di rischio per le rimanenti aree di tutela ed i Comuni di Cardano al Campo, Ferno e Samarate a redigere e presentare il piano di rischio.

Si rappresenta infine che, secondo quanto riportato nelle linee guida del Regolamento, nel caso in cui le aree di tutela interessino il territorio di più comuni, il piano di rischio deve esser redatto in maniera coordinata.

2012 15:58

01/03/2012 15:58 0039 0644185661
ENAC DIREZ PROGETTI

P.001

P.003

NR. 847 P. 3

A margine di quanto sopra si ricorda che in carenza di adozione del piano di rischio non possono essere autorizzate nuove opere ed attività nelle aree dallo stesso interessate.

Distinti saluti

dott. Roberto Vergari



LAT/CPA